

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6

tel.: +420 274 776 645, fax: +420 274 778 656, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Městys Velké Poříčí Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-042	Datum: 05/2020	
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ	Měřítko:	Formát: 8 A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 51 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.1.2.1	

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

Rekonstrukce komunikace (část městys Velké Poříčí)

PDPS

SO 51 Autobusová zastávka

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1	Označení stavby	3
A.2	Stavebník (objednatel)	3
A.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)	4
E.	NÁVRH OBJEKTU	4
F.	ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	5
G.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
G.1	Svislé dopravní značení	6
G.2	Vodorovné dopravní značení	6
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)	6
H.1	Bezpečnost a ochrana zdraví	6
H.2	Ochranné pásmo dráhy	6
I.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
J.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
K.	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Označení stavby

Název stavby: II/303 Velké Poříčí - Hronov
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Velké Poříčí
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby: Rekonstrukce

A.2 Stavebník (objednatel)

Městys Velké Poříčí

Náměstí 102, 549 32, Velké Poříčí

IČ: 00654451

DIČ: CZ00654451

Zastoupený starostou městyse Ing. Josefem Králem.

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Josef Vondra, stavební technik

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený předsedou představenstva Ing. Martinem Höflerem a členem představenstva Ing. Janem Vlčkem

Osoba pověřená jednat ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Osoba pověřená jednat ve věcech technických: Ing. Zdeňka Bolehovská

Odpovědní zpracovatelé dokumentace

- Hlavní inženýr projektu, komunikace – Ing. Dušan Merta
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 0011797
- Vodohospodářské objekty
Ing. Richard Kuk
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a kraj. inženýrství
číslo autorizace ČKAIT 0001284
- Elektro a sdělovací zařízení – Michael Blažek
autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, číslo autorizace ČKAIT 0012123

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem tohoto stavebního objektu je zhotovení nového autobusového zálivu a jeho přilehlá nástupní hrana. V samém začátku rekonstrukce, za mostem přes železniční trať, je v současné době autobusová zastávka jen ve směru do centra Velkého Poříčí. Na požadavek investora bude vybudována (přesunuta) zastávka i v opačném směru na Náchod. Pro tyto potřeby dochází k rozšíření vozovky s vytvořením BUS zálivu a nového nástupiště, chodník od něj je protažen až k mostu, kde navazuje na stávající manipulační chodníček. V rámci rozšíření bylo nutné zpevnit přilehlý svah, a to z důvodu zabezpečení stability svahu a dodržení stávajícího záboru při zřízení autobusové zastávky.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro vypracování této projektové dokumentace byly zpracovány a následně použity či získány tyto podklady:

- Digitální zakres katastrálních území dle KN ČÚZK
- Místní prohlídka lokality
- Projednání projektu s odpovědnými zástupci investora a obcí
- polohopisné a výškopisné zaměření v JTSK, Bpv. (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- vyšetření stávajících inženýrských sítí vč. digitálního zakresu (Geodézie Náchod s.r.o., 08/2016)
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky (Viakontrol, s.r.o., 09/2015, aktualizace 01/2017)

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 51 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 11	Chodník, cyklopruh a sadové úpravy
SO 41	Veřejné osvětlení
SO 101	Rekonstrukce vozovky (související investice Královéhradeckého kraje)

E. NÁVRH OBJEKTU

Jelikož se jedná o rozšíření stávající vozovky, která v principu technického řešení zůstává geometricky zachována (frézování a obměna asfaltových vrstev), respektuje nová autobusová zastávka včetně přilehlého nového chodníku stávající okolní stavby.

Vzhledem k rozšíření a se snahou zachovat stávající hranici katastru, bude přilehlý svah u autobusové zastávky strmější, než nyní. Navrhuje se tedy jeho vyztužení. Celý prostor kolem zastávky bude proveden jako výkop se zřízením stupňů se zásahem cca do poloviny vozovky, poté ve vrstvách zasypán zeminou s postupným vkládáním výztužné geomříže a na povrch svahu bude položena zatravnovací georohož. Konstrukce vozovky bude obnovena dle vzorového řezu s případným přizpůsobením se zastiženým stávajícím vrstvám, finální asfaltové vrstvy budou položeny v rámci rekonstrukce vozovky jako související investice.

Z důvodu strmosti přilehlého svahu bude podél chodníku osazeno zábradlí se svislou výplní. Sloupky budou kotveny do předem připravených betonových základů.

Stávající svodidlo podél vozovky v místě nového zálivu je demontováno v rámci související investice rekonstrukce vozovky včetně nového náběhového klínu.

Návrhové parametry:

Délka BUS zastávky	...	21,0 m
Délka zálivu	...	43,0 m
Šířka zastávky	...	3,0 m
Šířka chodníku s nástupištěm (po místo pro přecházení)	...	2,0 m
Šířka chodníku dále k mostu	...	1,25 m
Podélný sklon zastávky a chodníku	...	dle stáv. vozovky
Příčný sklon zastávky	...	2,5%
Příčný sklon chodníku	...	1,0-2,0%
Zábradlí	...	1,1 m
Nášlap obrubníku – běžný	...	10 cm
Nášlap obrubníku – nástupištní	...	16 cm
Nášlap obrubníku – místo pro přecházení	...	2 cm

Konstrukce autobusové zastávkyKonstrukční vrstvy v místě zastávky:

- dlažba žulová velká 160 x 160	DL	160 mm
- cementová malta	CM	30 mm
- prostý beton	PB	200 mm
- štěrkodř	ŠD	200 mm
Celkem		590 mm

Konstrukční vrstvy pro vjezdový a výjezdový klín v autobusovém zálivu + obnova vozovky po výkopu:

- asfaltový beton	ACO 11	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16	70 mm
- asfaltový beton	ACP 16	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
- štěrkodř	ŠD _B	250
Celkem		580 mm

Konstrukce chodníku je dle katalogového listu D2-D1-CH (TP 170)Konstrukční vrstvy (dle TP 170 – katalogový list D2-D-1-CH:

- dlažba	DL	60 mm
- ložná vrstva	L	30 mm
- štěrkodř	ŠD _B	150 mm
Celkem		240 mm

F. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

I přes rozšířenou plochu zpevnění bude zachován stávající systém odvodnění do okolní zeleně. Výškové řešení umožňuje vodě plynulý odtok podél zvýšené hrany až do míst, kde je nová obrubnice zapuštěna do terénu a zaniká. Zde je voda příčným a podélným odvedena do přilehlé zeleně.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1 Svislé dopravní značení

Svislé DZ není součástí této dokumentace.

SDZ je pro celou stavbu řešeno v objektu související investice „rekonstrukce silnice II/303“, jehož investorem je Královéhradecký kraj zastoupený ÚS - oblast Náchod.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Trvalé vodorovné dopravní značení bude v rámci rekonstrukce nově doplněno dle situace D.1.2.2. Jedná se pouze o vyznačení prostoru autobusové zastávky včetně vyznačení pro stání v zastávce.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

H.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

H.2 Ochránné pásmo dráhy

Úpravou svahu je dotčeno ochránné pásmo železnice, která vede v těchto místech souběžně se silnicí II/303 a nedaleký most překonává její koridor. V projektu nelze určit potřebný rozsah dočasného záboru pro provedení zpevněného svahu, proto bude problematika řešena mimoprojektově samostatnou smlouvou s provozovatelem dráhy na základě konkrétních požadavků vybraného zhotovitele. Projekt počítá s osazením provizorního oplocení do vzdálenosti cca 4 - 5 m od paty svahu, aby byla zřetelně vymezena plocha stavby a nedocházelo k přímému styku s provozem dráhy. Snahou je zachovat provoz železnice po celou dobu stavby bez omezení.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U tohoto stavebního objektu je problematikou dotčeno pouze bezbariérové užívání místa pro přecházení.

K. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

V Praze 05/2020

Ing. Dušan Merta